

## **Z á z n a m**

z 1. interního výrobního výboru na akci:

### **VT Odra – jez Jakubčovice, km 88,180 – odstranění PŠ 09/2024**

---

konaného dne 10. 12. 2024 na Povodí Odry, státní podnik, VHP Skotnice

#### ***Přítomni:***

PO – VHP Skotnice – Marián Tučný

PO – VHP Skotnice – Roman Volný

PO – Provozní odbor – Ing. Richard Šimek

PO – Odbor projekce – Ing. Dalibor Rajnoch

pozn. prezenční listina je nedílnou součástí záznamu

#### **Úvod:**

Projektant přítomné seznámil se stávajícím technickým stavem jezu na toku Odra v Jakubčovicích nad Odrou v ř. km 88,180 po povodni v září 2024. Dále předložil návrh opravy předmětného jezu.

V přelivné hraně a patě jezu chybí cca polovina kamenných kvádrů, v krajních částech chybí vyspárování. Na levém i pravém břehu v místě zavázání tělesa jezu do břehů dochází k průsakům pod dlažbou, chybí vyspárování, ojediněle chybí kameny. Pravobřežní opevnění dlažbou z lomového kamene nad jezem je poškozené, chybí vyspárování a je částečně prosednuté. Levobřežní opevnění dlažbou pod jezem je poškozeno v dolní části, chybí vyspárování, ojediněle chybí kameny. Pravobřežní opevnění dlažbou pod jezem je také poškozeno, opevnění dlažbou na bermě je prosednuté, částečně chybí vyspárování a několik kamenů. Na obou březích dochází k výronům vody z dlažby a tím k jejímu poškození a prosedání. Pod jezem je dno zpevněno záhozem z lomového kamene s prolitím betonem, v některých místech zához chybí. V korytě pod jezem se nachází středová šterková lavice délky cca 25 m.

Parcelní čísla pozemků dotčených opravou jezu jsou: 285/3, 752/18 a 252/24 v katastrálním území Jakubčovice nad Odrou. Pozemky jsou ve vlastnictví Povodí Odry, státního podniku. V rámci realizace stavby budou pro přístupy a staveniště využity pozemky parcelních čísel 604/1 a 604/2, které jsou ve vlastnictví EUROVIA Kamenolomy, a.s. Přístup ke stavbě je ze silnice II. třídy č. 422 na levý břeh. V Prostoru stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma, stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje společnosti SmVaK. Stavba se nachází v území EVL Horní Odra (CZ0813810).

## Návrh technického řešení:

Technické řešení bude rozděleno do těchto stavebních objektů:

SO – 01 Obnova jezu

SO – 02 Jímkování stavby

VON – Vedlejší a ostatní náklady

### SO – 01 Obnova jezu

Chybějící kamenné kvádry na přelivné ploše budou doplněny. Prvních šest řad bude tvořeno šablonovými kvádry přesných rozměrů. Další řady budou provedeny jako obkladní z lomového kamene. V místě chybějících kamenných kvádrů bude poškozený betonový povrch jezu odbourán v tloušťce 200 mm. Následně bude dobetonován ve stejné tloušťce, do dobetonávky bude umístěna kari síť KY49, Ø 8 mm, oko 100x100 mm, která bude kotvena do stávajícího tělesa jezu pomocí ocelových tyčí z žebírkové oceli Ø 12 mm, délky 500 mm na chemickou kotvu, tyče budou svařeny s kari sítí. Na návodní straně tělesa jezu bude na styku stávající a nové betonové konstrukce vložen těsnící bobtnající pásek. Prvních šest řad stávajících i nových šablonových kvádrů bude kotveno pomocí ocelových tyčí z žebírkové oceli Ø 20 mm, délky 800 mm na chemickou kotvu.

Stávající obklad přelivné plochy jezu z kamenných kvádrů bude očištěn od nečistot a vegetace, spáry budou vysekány, nově vyplněny a vyspárovány cementovou maltou.

Na pravém břehu nad přelivnou hranou bude rozebráno opevnění z kamenné dlažby do betonu, s odstraněním podkladního betonu a bude zde provedena nová dlažba z lomového kamene tl. 300 mm, do betonu tl. 150 mm s vyspárováním. Pod podkladní beton bude provedena podsyp tl. 100 mm ze štěrkopísku frakce 0/32 mm. V místech zavázání tělesa jezu do břehů bude rozebráno opevnění břehů z kamenné dlažby a bude obnažena betonová konstrukce jezu, v případě jeho poškození bude provedeno jeho odbourání dle výkresové dokumentace a nové dobetonování. Dobetonávka bude kotvena ocelovými tyčemi Ø 16 mm, délky 400 mm na chemickou kotvu do stávajícího betonu. Na styku se stávajícími betonovými konstrukcemi budou použity těsnící bobtnající pásy. Na tuto konstrukci bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 250 – 300 mm do betonu s vyspárováním dle výkresové dokumentace.

Na levém i pravém břehu pod jezem bude odstraněna poškozená dlažba i s podkladním betonem v rozsahu dle výkresové dokumentace. Pod novou dlažbu bude uloženo drenážní potrubí PE-HE, DN 100, které bude uloženo v doporučeném podélném sklonu 0,7 %

a obsypáno štěrkem frakce 4/8 mm. Výškové umístění drenáže bude provedeno dle výkresové dokumentace, v případě zjištění jiných skutečností při samotné výstavbě (výrony vody v jiných místech) bude potrubí umístěno po dohodě s investorem a projektantem na těchto místech a výškových úrovních. Z drenážního potrubí bude každé 3 m proveden prostup přes dlažbu do koryta z potrubí PE-HD, DN 40 délky cca 1,5 m. Pod drenáží bude proveden zásyp jílovitou zeminou. Nová dlažba bude na březích tl. 300 mm do betonu tl. 150 mm s vyspárováním cementovou maltou a do levobřežní bermy tl. 250 mm do betonu tl. 150 mm s vyspárováním cementovou maltou. Veškeré původní dlažby budou očištěny od nečistot a vegetace a v případě potřeby budou poškozená místa vyspárována cementovou maltou.

### **SO – 02 Jímkování stavby**

Jímkování stavby se předpokládá pomocí dočasné zhutněné zemní hrázky jímky nad jezem. Pro zemní hrázku bude použit materiál ze štěrkového nánosů pod jezem. Štěrkový nános pod jezem bude odtěžen na úroveň hladiny vody při běžném průtoku vody v toku. Délka nánosů je cca 25 m, plocha 130 m<sup>2</sup> a objem 54 m<sup>3</sup>. Na návodním líci dočasné zemní hrázky bude pro zajištění těsnosti uložena hydroizolační folie HDPE 940kg/m<sup>3</sup> s překrytím geotextílií 300 g/m<sup>2</sup>. Převádění vody bude provedeno pomocí náhonu v kombinaci s rybochodem. Doplnkovým prvkem jímkování budou pytle s pískem, které se použijí dle aktuální potřeby. Případné průsaky vody budou z jímky čerpány.

Po ukončení oprav jezu bude zemní hrázka jímky odstraněna a materiál se rozprostře v korytě nad jezem.

### **VON – Vedlejší a ostatní náklady**

Zahrnuje náklady na pasportizaci objektů a komunikací, zařízení staveniště, odlovy ryb, geodetické práce před, během a po výstavbě, údržbu a úpravu přístupových komunikací, fotodokumentaci stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pronájem ploch apod.

### **Bylo dohodnuto:**

- do dokumentace bude doplněn požadavek na provedení odlovů ryb 2x před zahájením stavby a 2x před odstraněním jímky
- v průběhu jara po zimním tání bude provedena kontrola rozsahu poškození na celém objektu jezu a případné zapracování do PD

***Závěr:***

Dohodnuté skutečnosti budou zpracovány do projektové dokumentace, svolání dalšího výrobního výboru se nepředpokládá.

Dne: 12. 12. 2024

Záznam provedl:


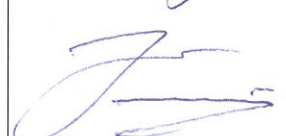
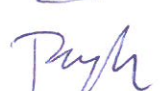
Ing. Dalibor Rajnoch

## Presenční listina

z 1. interního výrobního výboru na akci:

**VT Odra – jez Jakubčovice, km 88,180 – odstranění PŠ 09/2024**

konaného dne 10. 12. 2024 na Povodí Odry, státní podnik, VHP Skotnice

organizace	jméno	podpis
Povodí ODRY, státní podnik	MARIÁN TUREŠ	
— " —	Petr Vojný	
— " —	Richard Šimel	
PO - ODBOR PROJEKCE	DALIBOR RAJNOCH	